

Installation

1 Die 12-V-/24-V-Steckdose/Steckdose OptiMate O-46 für die Schalttafelmontage umfasst die folgenden Komponenten -

a Steckdose / Gleichstromsteckdose vormontiert auf einem Vierkantflansch mit Gummischeibe inklusive Gummikappe. Technische Daten der Steckdose/ Gleichstromsteckdose: Einrastende/verriegelnde* Gleichstromsteckdose mit einem Innendurchmesser von 21,4 mm gemäß ANSI/SAE J563, wie sie in Automobilen, Wasserfahrzeugen und motorisierten Sportfahrzeugen zu finden ist. (HINWEIS: Lassen Sie die Steckdose am Flansch montiert.)

* Verriegelt und hält einen geeigneten 12-V-Stecker in Position, z. B. den OptiMate Accessories Ladeadapter O-02 oder O-22.

b Batterieanschlusskabelsatz, Länge = 100cm / 40", mit isolierten aufsteckbaren Flachsteckern, die an den Flachsteckern des Anschlusses befestigt sind und in Ringkabelschuhen enden, die an den Bolzen der Batterieklemmen befestigt werden. Eine 15-A-ATO-Sicherung schützt vor versehentlichem Kurzschluss oder Überlast. Die Ringkabelschuhe haben zwei Größen: M8 Standard, M10 mit entfernter Lasche (5/16" Standard, 3/8" mit entfernter Lasche).

c 4 Stück Inbusbolzen (Pflanne Scheibenkopf, 4x16mm), **4 x Unterlegscheiben** und **4 x Sicherungsmuttern**, zur Befestigung des PORT-Flansches an der Platte.

2 Erforderliche Werkzeuge (nicht enthalten):

- a Bohrmaschine
- b Ø 28mm / 1-1/8" Lochsäge (geeignet für Plattenmaterialtyp). *Alternative Lochsägengröße: Ø 32mm / 1-1/4"*
- c 4mm / 5/32" Bohrer (geeignet für Plattenmaterial)
- d 2.5mm Inbuschlüssel
- e 7mm Sechskant-Schlüssel.

VORBEREITEN:

3 Suchen Sie eine geeignete flache Oberfläche für die Montage des Flansches mit Buchse.

WICHTIG: Die Länge des mitgelieferten Batterieanschlusskabels beträgt 100cm / 40". Wählen Sie eine Anschlussstelle, die einen einfachen Anschluss an beide Batteriepole und eine sichere Kabelführung vom Anschluss zur Batterie ermöglicht, fern von sich bewegenden Motorteilen (Lüfter, Riemenscheibe, Riemen) oder beweglichen Karosserieteilen (Motorhauben-/Haubenscharniere oder -verschlüsse) und wärmeerzeugenden Motorteilen (Auspuff, Krümmer).

4 Eine Montageschablone (Ausschnitt) befindet sich auf diesem Blatt unten (**WICHTIG: Druck 1 zu 1 Größe**).

5 Platzieren Sie die Schablone an der Stelle, an der Sie die Steckdose montieren möchten.

6 Markieren Sie die mittlere Position der 28mm / 1-1/8" Bohrung und der 4 x 4mm Befestigungslöcher für die Rückwand. TIPP: Vergewissern Sie sich, dass die Befestigungsschrauben der Rückwand hinter der Platte

zugänglich sind, um die mitgelieferten Unterlegscheiben und Sicherungsmuttern aufzunehmen.

7 **BOHREN DES HAUPTLOCHS:** Bohren Sie mit der 28mm / 1-1/8" Lochsäge vorsichtig das Hauptloch in die Platte. TIPP: Für eine genaue Positionierung bohren Sie zunächst ein Vorbohrloch, das etwas kleiner ist als der Führungsbohrer der Lochsäge, und fahren dann mit der Lochsäge fort. Nach dem Bohren die Seiten des Lochs mit einer geeigneten Rundfeile reinigen.

8 Prüfen Sie, ob die:

a Buchse und Flansch passen in das Loch und werden bündig an der Vorder-/Außenseite des Panels montiert.

b flange's 4 mounting holes line up with your markings. Adjust the markings if necessary.

9 Bohren Sie mit dem 4mm / 5/32" Bit die 4 Befestigungslöcher für die Rückwand.

MONTAGE:

10 Der Flansch:

a Positionieren Sie den Flansch über den 4 Befestigungslöchern. Stecken Sie die Inbuschrauben durch die Löcher. WICHTIG: Verwenden Sie noch nicht die mitgelieferten Stahlunterlegscheiben. Die Inbuschrauben haben Unterlegscheiben, die gegen die vorderen Gummischäfte der Gummiflanschscheibe (mit Kappe) drücken.

b Hinter/innerhalb der Platte sollte jede Schraube eine Stahlunterlegscheibe erhalten, gefolgt von einer Sicherungsmutter. Drehen Sie die Sicherungsmuttern von Hand ein, bis sie in ihrer Position bleiben. Ziehen Sie alle Schrauben (2,5-mm-Inbuschlüssel) und Muttern (7-mm-Sechskantschlüssel) an, bis der Flansch fest auf der Platte sitzt.

NICHT ZU FEST ANZIEHEN.

11 Das Batterieanschlusskabel:

a Befestigen Sie die rote Plusklemme (+) an der

Plusklemme (+), die am Pluspol (+) der Batterie befestigt ist. Befestigen Sie die schwarze Minusklemme (-) an der Minusklemme (-), die am Minuspol (-) der Batterie befestigt ist. TIPP: Die Standardgröße der Ringkabelschuhe ist M6 / 1/4", kann aber durch Entfernen des inneren dreieckigen Abstandshalters wie unten dargestellt auf M8 / 5/16" eingestellt werden.

b Achten Sie darauf, dass das Kabel nicht in der Nähe von sich bewegenden Motorteilen (Lüfter, Riemenscheibe, Riemen) und nicht in der Nähe von wärmeerzeugenden Motorteilen (Auspuff) verlegt wird. TIPP: Befestigen Sie die Kabel mit Kabelbindern (HINWEIS: Kabelbinder nicht im Lieferumfang enthalten) bis zur Rückseite des Anschlusses. WICHTIG: Wenn der Batterieanschluss ursprünglich vom PORT getrennt wurde, schließen Sie ihn zuerst an den Port an, bevor Sie das Kabel sichern. Stecken Sie den roten Pluspol (+) in die mit + (positiv) markierte Buchse auf der Rückseite des Ports und den schwarzen Minuspol (-) in die Minusbuchse (-) auf der Rückseite des Ports.

ANSCHLIESSEN:

12 Ihre Steckdose ist jetzt zum Aufladen oder zur Stromversorgung bereit. Es verfügt über einen standardmäßigen 12-V-Steckdosenstecker oder Sie können die Ladeadapter von OptiMate P/N O-02, O-12 oder O-22 verwenden. HINWEIS: Das Teil O-46KIT enthält den OptiMate-Batterieaufladegeräts angeschlossen wird.

MONTAGESCHABLONE

