

Installation

1 OptiMate O-46 panelmonterad 12V/24V eluttag/uttag inkluderar följande komponenter -

a Uttag / DC-uttag förmonterat på en fyrkantig fläns med gummibricka som inkluderar ett gummilock. Specifikationer för uttag/likströmsuttag: Låsande/fixerande* Likströmsuttag, med en innerdiameter på 21,4 mm per ANSI/SAE J563, som finns i bilar, marina båtar och motorfordon. (OBS: Låt strömuttaget vara monterat på flänsen).

* Kommer att låsa och hålla en lämplig 12V-kontakt i läge t.ex. OptiMate Accessories Laddningsadapter O-02 eller O-22.

b Kabel för batterianslutning, längd = 100cm / 40", med isolerade push-on spadkontakter som ansluts till portens bladterminaler och avslutas med ringterminaler som ansluts till bultarna på batteriklämmans terminaler. En 15A ATO-säkring skyddar mot oavsiktlig kortslutning eller överbelastning. Ringplintarna har dubbla storlekar: M8 standard, M10 med borttagen flik (5/16" standard, 3/8" med borttagen flik).

c 4 st insexskruvar (brickhuvud för panna, 4x16mm), **4 x planbrickor** och **4 x låsmuttrar**, för att montera PORT's fläns på panelen.

2 Verktyg som krävs (ingår ej):

- a** Kraftborr
- b** Ø 28mm / 1-1/8" hålsåg (lämplig för panelmaterial).
Alternativ hålsågsstorlek: Ø 32mm / 1-1/4"
- c** 4mm / 5/32" borrar (lämplig för typ av panelmaterial)
- d** 2,5 mm insexnyckel
- e** 7 mm sexkantsnyckel.

FÖRBERED:

3 Hitta en lämplig plan yta för att montera flänsen med uttag.

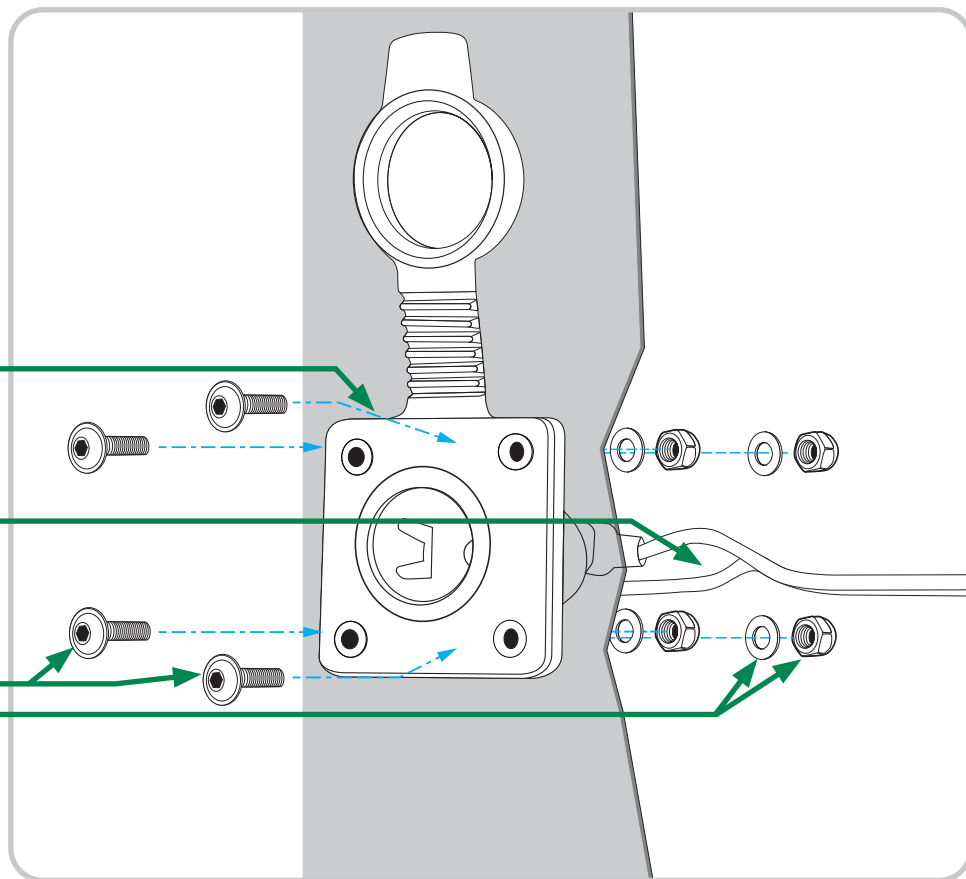
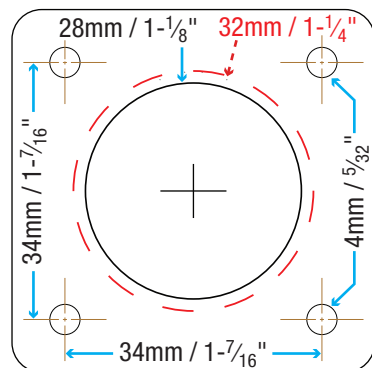
VIKTIGT: Den medföljande batterikabeln är 100 cm / 40" lång. Välj en portplacering som gör det enkelt att ansluta till båda batteripolerna och som möjliggör säker kabeldragning från port till batteri på avstånd från fordonets rörliga motor (fläkt, remskiva, rem), eller rörliga karosdelar (gångjärn eller spärr för motorhuv) och värmealstrande motordelar (avgassystem, grenrör).

4 En monteringsmall (utskärning) finns på detta blad nedan. (VIKTIGT: tryck 1 till 1 storlek).

5 Placera mallen på plats där du vill montera eluttaget / uttaget.

6 Markera mittpositionen för 28mm / 1-1/8" hålet och de 4 x 4 mm monteringshål för bakplattan. TIP: Se till att bakplattans monteringskruvar är åtkomliga bakom panelen, så att de medföljande brickorna och låsmuttrarna kan monteras.

MALL FÖR MONTERING



7 BORRNING AV HUVUDHÅL: Borra försiktigt huvudhålet i panelen med hålsågen 28mm / 1-1/8" TIP: för exakt positionering borra först ett pilothål som är något mindre än hålsågens styrborr och fortsätt sedan med hålsågen. Efter borrarbeting, rengör hålets sidor med en lämplig rundfil.

8 Kontrollera om:

- a** Hylsa och fläns passar i hålet och monteras i plan på framsidan/utsidan av panelen.
- b** flänsens 4 monteringshål i linje med dina markeringar. Justera markeringarna vid behov.

9 Borra de 4 monteringshål för bakplattan med 4 mm / 5/32" borrar.

MONTERA:

10 Fläns:

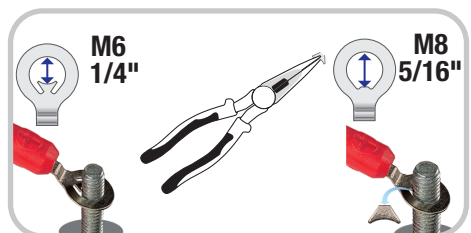
a Placera flänsen över de 4 monteringshål. Tryck in insexskruvarna genom hålen. VIKTIGT: Använd ännu inte de medföljande stålbrickorna. Insexbultarna har brickhuvuden som pressas mot de främre gummiaxlarna på flänsbrickan av gummi (med lock).

b Bakom/innanför panelen ska varje bult förses med en stålbricka följt av en låsmutter. Vrid in låsmuttrarna för hand tills de sitter på plats. Dra åt alla bultar (2,5 mm insexnyckel) och muttrar (7 mm sexkantsnyckel) tills flänsen sitter ordentligt på panelen.

DRA INTE ÅT FÖR HÅRT.

11 Batterikabel uppsättning:

a Montera den röda positiva (+) ringpolen på den positiva (+) klämmen som är fastsatt på batteriets positiva (+) pol. Montera den svarta negativa (-) ringpolen på den negativa (-) klämmen som är fastsatt på batteriets negativa (-) pol. TIP: Ringplintarnas standardstorlek är M6 / 1/4" men kan justeras till M8 / 5/16"



5/16" genom att ta bort den inre triangulära distansen enligt bilden nedan.

b Se till att kabeln dras bort från rörliga motordelar (fläkt, remskiva, rem) och bort från värmealstrande motordelar (avgasrör). TIP: Fäst permanent med kabelband/dragkedjor där det behövs (OBS: kabelband/dragkedjor ingår ej) upp till baksidan av porten. VIKTIGT: Om batterikabeln ursprungligen var bortkopplad från PORT, anslut först till port innan kabeln säkras. Skjut in den röda positiva (+) spadterminalen i bladet märkt + (positiv) på baksidan av porten och den svarta negativa (-) spadterminalen i bladet märkt negativ (-) på baksidan av porten.

ANSLUT:

12 Ditt uttag är nu redo att ta emot laddning eller leverera ström. Den får ett standarduttag på 12V eller använd OptiMates laddningsadapter P/N O-02, O-12 eller O-22. OBS: Delen O-46KIT inkluderar O-22-laddningsadaptern som ansluts till OptiMate-batteriladdarens utgångskabel.

